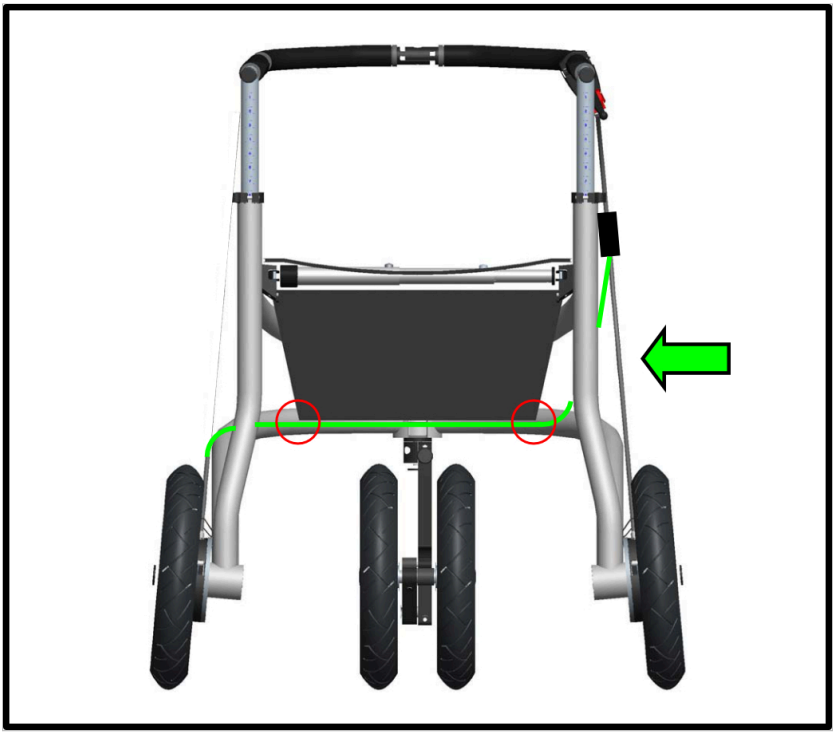
Trionic enhåndsbrems

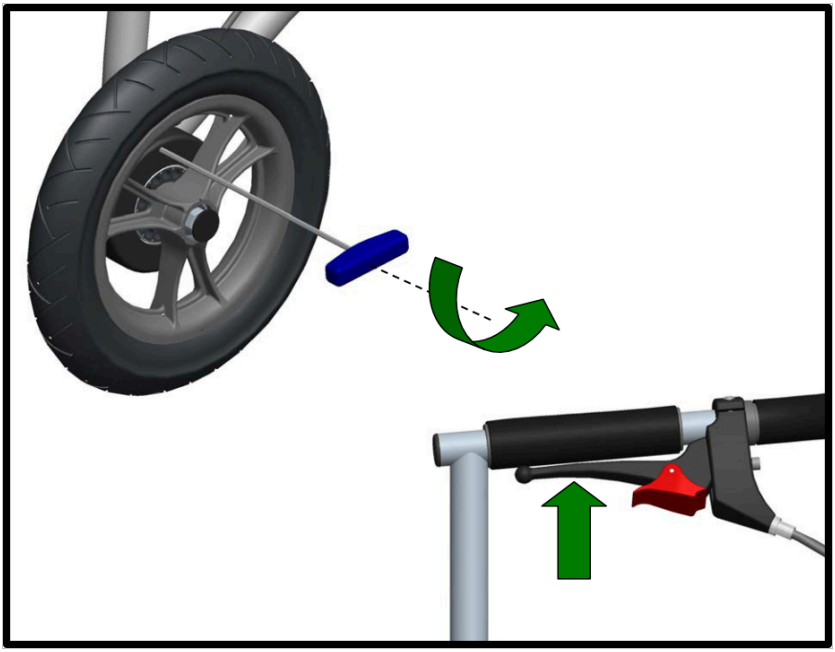
Enhåndsbrems som bremser høyre og venstre brems samtidig.



① Montering: Trionic enhåndsbremsesystem (bildene viser høyre side)

1. Monter bremsespaken på gripehåndtaket (så langt frem som mulig).
2. Skru ut skruene (2 x 4 stk.) som fester bremsedekselet til høyre og venstre.
3. Fest den korte bremsekabelen til bremsen på samme side som bremsespaken.
4. Sørg for at nippelskruen på kabelenden vender utover (i hjulretningen).
5. Før den lengste bremsekabelen gjennom rammen (mellom øvre og nedre rammerør).
6. Fest den lengste bremsekabelen til bremsen som er plassert på motsatt side av bremsespaken.
7. Skjær et lite hull (2x) gjennom stoffet på kurven i hvert hjørne bakerst nederst (se RØDE sirkler på bildet).
8. Fest den lengste bremsekabelen til kurven med de to kabelstripsene.
9. Fest de to bremsedekselene igjen med de to kabelstripsene med et Ø5 mm hull for de to øvre skruene (høyre + venstre side).

10. Stikk en av hjulets QR-aksler (Ø12 mm) gjennom kabelbåndsløyfen, og trekk kabelbåndet stramt rundt akselen (gir riktig spenning for å unngå at kabelen gnis mot dekket, men uten at bremsekabelen presses ut av retning).
11. Bremsekablene på høyre og venstre side kan justeres individuelt, enten ved å bruke justeringsskruene som er plassert på bremsen, eller justeringsskruene som er festet til den lineære duplikatoren.
12. Sørg for at parkeringsbremsen blokkerer hjulet helt.



② Sentrering av bremsen

1. Skru ut bremsekrageskruen 3–4 omdreininger (nås gjennom hullet i bremsedekselet).
2. Trekk i bremsespaken og hold den stramt.
3. Mens du holder bremsespaken stramt, stram bremsekrageskruen igjen.
4. Sjekk at hjulet spinner fritt, uten å gni mellom bremsen/bremsenav.

Hvis du har noen spørsmål, kan du gjerne kontakte vår produktsjef Stefan Kindberg; +46-8-522 100 52.